

Ufficiali di Regata

CORSO PER ASPIRANTI E CRO
Ad uso delle sezioni di Zona

agg. Maggio 2020



La Federazione Italiana Vela – FIV

2

La **Federazione Italiana Vela** è l'Autorità Nazionale per lo Sport della Vela, è affiliata a **World Sailing** della quale riconosce, accetta e applica lo Statuto e i regolamenti in quanto in armonia con le deliberazioni e gli indirizzi del **CIO** e del **CONI**; essa è ufficialmente riconosciuta quale unica rappresentante per l'Italia in campo nazionale e internazionale per lo svolgimento dell'attività velica. E' altresì affiliata all'**EUROSAF** - European Sailing Federation - quale unica ufficiale rappresentante per l'Italia. E', altresì, riconosciuta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come Ente di riferimento per lo sviluppo della cultura nautica (art. 52 D. Lgs. n.171/2005).

La Federazione Italiana Vela – FIV

La Federazione Italiana Vela ha lo scopo di promuovere, propagandare, organizzare e disciplinare l'attività velica in Italia ed in particolare lo Sport della Vela in tutte le sue forme.

In accordo con la Regola 89.1 del vigente Regolamento di Regata WS, la FIV assume la veste di unica Autorità Organizzatrice su tutto il territorio nazionale e può delegare l'organizzazione a soggetti Affiliati di sua scelta.

Tali soggetti, nell'organizzazione delle manifestazioni veliche, seguiranno le norme e le disposizioni di WS, dell'EUROSAF, del CONI e della FIV.

Tutta l'attività internazionale organizzata in Italia, sia per le classi riconosciute che per quelle non riconosciute, deve essere autorizzata dalla FIV

Il Regolamento di Regata RRS

Il Regolamento di Regata è edito dall'Autorità Internazionale (WS) e pubblicato in concomitanza con l'inizio del quadriennio olimpico.

L'uso del Regolamento di Regata WS è consentito solo alla FIV, ai Comitati di Zona, ai soggetti Affiliati ed alle autorità organizzatrici di cui alla Regola 89 del Regolamento di Regata WS per regate debitamente autorizzate dall'Autorità Nazionale competente e sotto la direzione dei propri Ufficiali di Regata.

Il Regolamento di Regata è coperto da copyright di WS ed il suo uso completo o parziale è soggetto alle disposizioni di cui sopra. L'uso del Regolamento di Regata WS da parte di soggetti non autorizzati può essere perseguito a norme di Legge.

Il Regolamento di Regata RRS - Storia

- Le prime regate a vela furono corse applicando le regole di navigazione del Codice marittimo. Fin dall'inizio si rese palese la insufficienza di queste regole alle particolari esigenze della regata, che creavano situazioni del tutto imprevedibili ed inconcepibili ai legislatori della navigazione marittima commerciale.
- La prima forma di regolamento di regata risale al 1875 in Inghilterra, ma solo nel 1906 in occasione della fondazione a Londra della I.Y.R.U. (International Yacht Racing Union), Unione Internazionale per le regate a vela, venne pubblicato un Regolamento Internazionale, accettato ed adottato da tutte le nazioni europee ed extraeuropee aderenti alla I.Y.R.U. Solo gli Stati Uniti d'America mantennero un loro regolamento leggermente differente.
- Molte furono le innovazioni, modifiche, aggiornamenti del Regolamento di regata dal lontano 1906; però il regolamento rimase sempre ancorato ai principi basilari delle «Norme per prevenire gli abbordi in mare ».

Il Regolamento di Regata RRS - Storia

- Nel 1948 gli Stati Uniti d'America rivoluzionarono completamente il loro regolamento, introducendo regole che contrastavano nettamente con quelle della navigazione commerciale, ma che erano più semplici, più chiare, più rispondenti alle necessità della regata.
- Dopo molti anni di prova, in cui le nuove regole dimostrarono chiaramente la loro efficacia, l'I.Y.R.U., in perfetto accordo con gli Stati Uniti d'America, ne deliberò l'adozione. E si arrivò così finalmente al Regolamento I.Y.R.U. 1961, diventato il Regolamento Universale.
- Dal 1961 ad oggi è continuato il lavoro di aggiornamento, revisione e modifica per rendere il regolamento sempre più attuale ed aderente alle variate necessità della regata.
- Nel 2000 il Regolamento ha assunto la veste che oggi ritroviamo.

- Presso ogni Comitato di Zona è costituita una "Sezione degli Ufficiali di Regata" della quale fanno parte tutti gli Ufficiali di Regata tesserati nella Zona.
- La Sezione degli Ufficiali di Regata ha sede presso il Comitato di Zona. La nomina del Capo Sezione viene proposta dal Comitato di Zona e deliberata dal Consiglio Federale.
- La FIV ed il Caposezione nominano tutti gli UdR per le manifestazioni svolte in Italia.

FORMAZIONE UFFICIALI DI REGATA

Lo scopo primario è quello di accrescere la professionalità degli Aspiranti e degli UdR, per offrire un servizio sempre migliore ai Regatanti.

Aspiranti

Status formativo, non sono UdR
Seguire un seminario di 16 ore

Zonali

Essere iscritto all'Albo dei CRO
Aver fatto esperienza in 8 manifestazioni negli ultimi 2 anni
Seguire un corso di formazione zonale
Sostenere un esame prevalentemente pratico in Zona

Club Race Officer

Attività prioritaria presso il circolo di appartenenza

Seguire un corso teorico e pratico

Essere iscritti all'Albo degli Aspiranti negli ultimi due anni ed essere stati nominati ad almeno 6 regate del calendario Zonale o Nazionale

Nazionali

Essere iscritti all'Albo degli Zonali

Aver fatto almeno 2 anni di attività zonale e aver presieduto almeno 6 manifestazioni zonali

Seguire un seminario di formazione

Sostenere un esame (pratico, quiz e orale)

Aspiranti:

Sono tutti i Tesserati che vogliono intraprendere la carriera di UdR.

- Gli Aspiranti non sono UdR e il loro status è da intendersi come formativo e obbligatorio per il passaggio alla categoria di UdR.
- Possono essere nominati e svolgere attività solo come componenti dei Comitati di Regata o dei Comitati delle Proteste;
- Godono delle stesse assicurazioni e hanno diritto allo stesso tipo di trattamento e di rimborso spese degli UdR.

Sono gli UdR, regolarmente Tesserati FIV, che **prestano la loro opera prioritariamente nel proprio Circolo di appartenenza**, nelle attività riguardanti lo svolgimento di regate Sociali e possono essere nominati come componenti di CdR anche in regate di Attività superiore a esclusivo giudizio del CS. Possono presenziare alle udienze dei Comitati delle Proteste esclusivamente come uditori.

Possono essere inquadrati in questa categoria i Tesserati FIV che collaborano con il Circolo abitualmente nelle funzioni tipiche del CdR durante lo svolgimento di regate Sociali e sono **in grado di espletare le funzioni connesse ai compiti di un CdR** (a titolo meramente esemplificativo: controllo iscrizioni, stesura delle Istruzioni, posa del campo, partenze, gestione del campo, arrivi, classifiche).

- a) Svolgere l'attività di UdR in forma gratuita.
- b) Svolgere l'attività nel rispetto delle Regulations e Linee Guida WS sul conflitto di interessi, delle Normative e delle Prescrizioni FIV.
- c) Svolgere la funzione con lealtà sportiva osservando i principi di indipendenza di giudizio e di imparzialità, garantendo e facendo garantire l'osservanza di tutte le norme emesse dalla WS e dalla FIV.
- d) Partecipare a aggiornamenti tecnici.....

.....

(Estratto dalla [“Normativa Ufficiali di Regata e Arbitri”](#) punto 4 – Doveri)

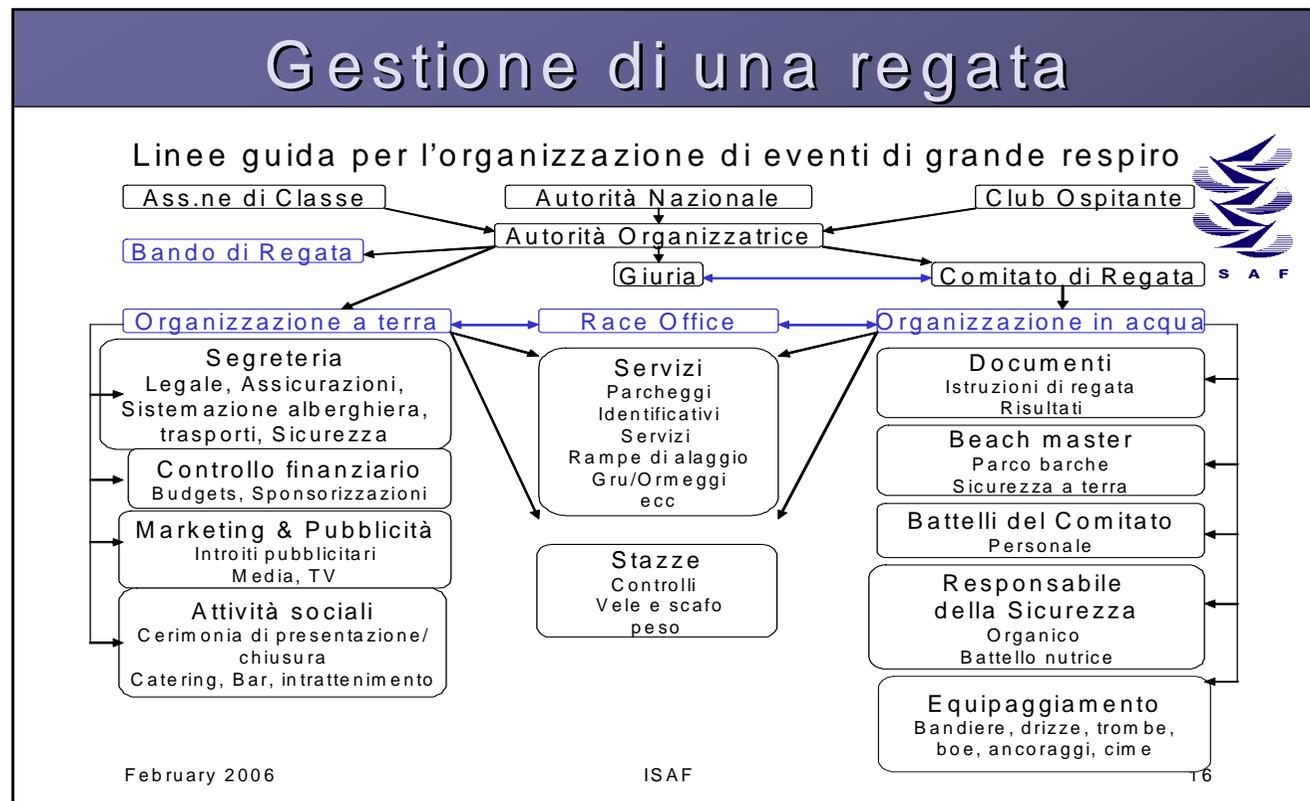
CONDUZIONE DELLE REGATE

12

Le Regate devono essere condotte secondo le “Regole” così come definite dal Regolamento di Regata che ad ogni scadenza olimpica viene edito da World Sailing, l’Associazione Internazionale della Vela, cui aderiscono tutte le Federazioni Nazionali, integrato dalla Normativa Federale FIV e da tutti i documenti che governano la manifestazione (ad esempio Regole di Classe, disposizioni governative).

- La Normativa FIV è il compendio di ogni dettaglio anche tecnico che dà indirizzo alle attività veliche in Italia, un documento che non può essere modificato o disatteso in nessuna delle sue parti o disposizioni, salvo una specifica deroga federale.
- La Normativa si può ricavare dal sito web www.federvela.it

Race Management Manual World Sailing



AUTORIZZAZIONE DELLE REGATE

15

- Le richieste di autorizzazione per regate da svolgersi sia in mare che sui laghi vanno indirizzate alle Autorità Locali, Comunali o Provinciali e da queste, dopo il benestare, vengono inviate alla Guardia Costiera od all'Autorità responsabile della sicurezza sui laghi.
- **In assenza di autorizzazioni la regata non può avere luogo.**



Esistono le seguenti tipologie di Classi:

- **Classi Olimpiche**



49er

49er FX

- **Classi riconosciute** (vedi elenco sul sito Federvela.it)
- **Classi non riconosciute** (per cui bisogna chiedere autorizzazione alla FIV per organizzare una regata di queste classi)

La FIV prescrive:

per le iscrizioni si debbono seguire le procedure previste dalla Normativa Federale vigente; i Concorrenti devono comunque essere in regola con la Normativa Federale sul tesseramento per l'anno in corso e gli armatori di imbarcazioni di classe riconosciute – comprese le classi d'Altura – devono essere tesserati FIV anche se non fanno parte di equipaggi in regata

Un segnale (bandiera) è sempre ESPOSTO (DISPLAYED)

Un segnale che è stato esposto viene, al momento opportuno, AMMAINATO (REMOVED)

Questi sono i termini utilizzati nel preambolo ai "Segnali di Regata"

Un segnale (bandiera) è sempre ESPOSTO (DISPLAYED)

Un segnale che è stato esposto viene, al momento opportuno, AMMAINATO (REMOVED)

Questi sono i termini utilizzati nel preambolo ai "Segnali di Regata"

SHALL - Azione obbligatoria

WILL - Azione programmata

SHOULD - Tentativo di azione

MAY - Azione opzionale

Formazione del Comitato di Regata

- Il CdR è formato da tutti coloro che collaborano per la conduzione a mare della regata;
- WS (**che pensa in grande**) elenca, oltre al Presidente (RO WS), anche altre figure:
 - ✓ Primo componente o Vicepresidente (DRO WS)
 - ✓ Assistente di linea (Controstarter, Arrivi, etc.) (ARO WS)
 - ✓ Addetto ai tempi e ai segnali acustici
 - ✓ Addetto ai segnali visivi
 - ✓ Addetto ai segnali acustici (se separato da quello ai tempi)
 - ✓ Addetto alla segreteria di bordo

- Alle regate delle diverse specifiche discipline: di flotta, a squadre, match race che vengono condotte nel rispetto del Regolamento di Regata si affiancano le **Veleggiate**
- Le veleggiate sono manifestazioni veliche di Circolo con o senza compensi (rating FIV) che vengono condotte senza la presenza di UdR e durante le quali non viene osservato il Regolamento di Regata; per la loro conduzione la FIV ha predisposto un documento che assomma le funzioni sia del bando che delle Istruzioni, ricavabile dal sito web federale

- Calendario di Circolo
- Calendario di Zona
- Calendario Nazionale (sovvenzionato o no)
- Calendario Internazionale

- Il Bando di Regata viene emesso e pubblicato dal Comitato Organizzatore
- Il Regolamento di Regata propone una bozza standard di questo documento, nell'Appendice K

- Può essere modificato un Bando di Regata?
- La RRS 89.2 stabilisce: il Bando di Regata può essere modificato a condizione che ne venga data tempestiva notizia.

- Istruzioni di Regata – dovranno essere conformi alla RRS J2 ed all'Appendice L

La stesura delle Istruzioni di Regata è compito
del Presidente del CdR.

- La base per la stesura delle IdR è contenuta nell'Appendice L del Regolamento di Regata, ma molte Classi hanno definito le loro e, soprattutto nelle regate di alto livello, difficilmente concedono modifiche al loro standard.
- La FIV ha recentemente definito un testo che può essere utilizzato in tutte le tipologie di regate (esclusione fatta per le regate a batterie/squadre/match race)

UTILIZZIAMOLO E FACCIAMO UTILIZZARE

- Cerchiamo sempre di utilizzare uno schema già conosciuto dalla flotta, dobbiamo dare poche e chiare istruzioni, non dobbiamo inventare ma fornire un strumento chiaro e che non offra occasioni di malinteso.

Sul battello Comitato di Regata:

- L'albero delle bandiere,
- Il set completo delle bandiere del CIS e quelle indicate nelle IdR,
- Trombe,
- Binocolo,
- Bussola,
- Anemometro,
- Segnavento
- Tabella per i gradi bussola e quella per altre segnalazioni.

- Qualità e quantità di radio VHF o altro tipo di apparecchio
- Canali radio a disposizione
- Mezzi in acqua con radio a bordo
- Lista dei numeri dei telefoni degli incaricati dei vari settori

SITUAZIONE METEO-MARINA

28

In tutte le regate, anche di Circolo, è importante avere a disposizione una buona base di previsione meteo-marina, oggi con i moderni mezzi informatici possiamo facilmente accedere a diversi siti web ottenendo dati sufficientemente attendibili e non più affidarci alle previsioni del “pratico locale” normalmente contraddette dalla realtà.